

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian ini adalah bahwa sistem pakar dapat digunakan untuk membantu memecahkan permasalahan dalam beragam bidang salah satunya adalah diagnosis kerusakan mobil transportasi umum, secara garis besar penulis dapat menyimpulkan sebagai berikut :

1. Adanya sistem pakar yang dapat digunakan untuk mendapatkan pengetahuan tentang kerusakan mobil transportasi umum dengan menganalisa gejala-gejalanya.
2. Kemudahan dalam menganalisa kerusakan mobil transportasi umum dengan berbasis desktop lebih efisien.
3. Dengan adanya program sistem pakar ini maka pemilik mobil dan supir transportasi umum dapat mengetahui berbagai macam gejala dan kerusakan mobil transportasi umum beserta solusi untuk mengatasi kerusakan tersebut.

5.2. Saran

Sesuai dengan permasalahan yang ada dan setelah pembuatan sistem pakar diagnosis kerusakan mobil transportasi umum dengan metode forward chaining berbasis desktop, maka dapat diberikan saran sebagai berikut :

1. Diperlukan lagi beberapa penyempurnaan baik dari tampilan maupun isinya, sehingga dapat menampilkan pengetahuan pakar yang lebih mendalam pada sistem pakar ini.
2. Membuat *back up* agar aplikasi tidak hilang atau rusak karena *virus*.
3. Menyempurnakan program dengan penambahan fitur yang baru.

Demikianlah akhir dari penulisan skripsi ini yang dirangkum dalam kesimpulan dan saran. Harapan penulis semoga tulisan ini bermanfaat bagi pengguna khususnya pengendara transportasi umum.