

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan teknologi informasi di Indonesia yang semakin pesat dan penyebaran berbagai macam informasi yang semakin luas dengan media internet. Seiring dengan berjalannya waktu, sebuah perusahaan akan melakukan perbaikan – perbaikan untuk membuat perusahaan tersebut lebih maju dan berkembang .

Dengan adanya suatu sistem informasi dapat membantu dalam pengembangan mutu maupun kinerja dari sebuah perusahaan. Karena sistem informasi digunakan untuk menampilkan informasi dengan cepat tanpa adanya redundansi yang tidak diperlukan.

Ketersediaan kendaraan dalam sebuah perusahaan tentu sangat penting dalam mendukung aktifitas bisnis perusahaan. Berbagai kegiatan perusahaan baik yang melibatkan mulai dari petinggi perusahaan hingga fungsi atau divisi dibawahnya tidak terlepas dari aktivitas kerja yang menuntut mereka berada di luar perusahaan. Disinilah fungsi kendaraan kantor sebagai fasilitas yang diberikan kepada komponen – komponen perusahaan terkait untuk digunakan dalam kegiatan dinas perusahaan.

Dengan aktivitas perusahaan yang padat perlu ditunjang dengan kendaraan perusahaan, maka perlu dilakukan pemeliharaan terhadap kendaraan guna tercapainya nilai ekonomis yang optimal. Untuk mencapai usia ekonomis dari setiap kendaraan yang digunakan, tentu dibutuhkan sistem pengelolaan yang baik. Perangkat pemeliharaan kendaraan yang dimiliki oleh perusahaan telah disesuaikan dengan jumlah dan jenis armada, intensitas penggunaan, dan lain-lain. Untuk menunjang kinerja itu

diperlukan adanya sebuah sistem yang dapat mempermudah aktifitas karyawan yang akan keluar kantor dengan menggunakan kendaraan.

TRAC-Astra Rent a Car merupakan anak usaha PT Serasi Auto Raya yang bergerak dibidang solusi transportasi terintegrasi. TRAC-Astra Rent a Car menyediakan solusi transportasi paling kompresif disesuaikan untuk memenuhi kebutuhan setiap konsumen. Pemanfaatan itulah yang terjadi di TRAC-Astra Rent a Car, awalnya untuk memenuhi kebutuhan karyawan akan penggunaan operasional kendaraan di perusahaan sebagian kegiatan masih dilakukan secara manual sehingga membutuhkan konsentrasi dalam mengingat dan penyusunan daftar kendaraan yang belum digunakan, baru dialokasi akan digunakan atau sedang dalam penggunaan. Untuk menunjang kinerja itu diperlukan adanya sebuah sistem yang dapat mempermudah aktifitas karyawan yang akan ke luar kantor dengan menggunakan kendaraan tersebut.

Untuk menunjang kinerja itu diperlukan adanya sebuah sistem yang dapat mempermudah aktifitas karyawan yang akan keluar kantor dengan menggunakan kendaraan.

(Menurut Masrur, Dkk : 2015) PT Pembangkit Listrik Negara (PT PLN) (Persero) Area Mojokerto terdapat sebuah bagian khusus yang bertugas mengelola kendaraan dinas. Dalam administrasinya masih manual belum terkomputerisasi. Untuk memecahkan masalah yang ada PT Pembangkit Listrik Negara (PT PLN) (Persero) Area Mojokerto membangun sistem pengelolaan kendaraan dinas yang bisa mencatat laporan penggunaan kendaraan dinas, mampu mempercepat proses cetak laporan kendaraan dinas dan menghemat waktu dalam pengerjaan sehingga membuat kinerja menjadi efisien.

Berdasarkan latar belakang yang dikemukakan diatas, maka penulis bermaksud menyusun skripsi yang berjudul “**Sistem Informasi Management Aset Kendaraan Dinas Pada TRAC-Astra Rent a Car**”. Sistem informasi ini diharapkan mampu membantu kebutuhan operasional TRAC-Astra Rent a Car dalam mengelola kendaraan perusahaan

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas dapat diidentifikasi beberapa permasalahan yang muncul antara lain:

1. Pengelolaan data penggunaan kendaraan dinas yang masih manual belum terkomputerisasi
2. Kesulitan dalam mencari berkas atau data penggunaan kendaraan yang sudah berlalu dan kemungkinan surat atau berkas tersebut rusak atau hilang
3. Perlu adanya management system berbasis web yang mampu mengelola sistem penggunaan kendaraan dinas hingga jasa driver sesuai kebutuhan

1.3 Perumusan Masalah

Saat ini sistem peminjama kendaraan dinas di Trac astra dinilai kurang efektif dan kurang efisien, sehingga menimbulkan beberapa masalah. Permasalahan – permasalahan tersebut adalah sebagai berikut :

1. Butuh waktu yang cukup lama dalam proses peminjaman kendaraan dinas, sehingga berpengaruh pada kegiatan perusahaan
2. Membutuhkan biaya tambahan dalam pengadaan kertas untuk proses peminjamn kendaraan dinas, sehingga dinilai kurang efisien

3. Kesulitan dalam mencari berkas atau data peminjam kendaraan yang sudah berlalu dan kemungkinan surat berkas tersebut rusak atau hilang

1.4 Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dari penulisan skripsi ini adalah :

1. Mempermudah karyawan dalam melakukan pemesanan kendaraan dan pemakaian jasa driver secara online.
2. Mempermudah dalam pencarian data penggunaan kendaraan dinas saat diperlukan
3. Mendesign, mengimplementasikan dan menganalisa sebuah situs web Pembangunan Management aset kendaraan dinas secara online.

Sedangkan tujuan dari penulisan skripsi ini adalah sebagai salah satu syarat kelulusan strata 1 program studi Manajemen Informatika pada Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer Nusa Mandiri.

1.5 Metode Penelitian

Untuk memperoleh data – data yang menunjang dalam menggunakan landasan teori dan konsep – konsep yang berkaitan dengan pembahasan ini, maka penulis mengumpulkan data – data yang dapat menguatkan keterangan yang ada. Beberapa metode penelitian dengan berbagai cara diantaranya adalah sebagai berikut :

1.5.1 Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data yang digunakan oleh penulis dalam melakukan pengumpulan data untuk pembuatan skripsi ini adalah :

1. Metode Wawancara (*Interview*)

Suatu bentuk metode penelitian yang menggunakan proses tanya jawab secara langsung dengan mengajukan beberapa pertanyaan kepada karyawan TRAC-Astra Rent a Car

2. Metode Pengamatan (*Observasi*)

Penulis mengumpulkan data dari TRAC-Astra Rent a Car

3. Metode Studi Pustaka (*Library Research*)

Disini penulis melihat dari beberapa buku referensi yang selama ini di dapat dari kampus maupun melalui buku – buku yang berhubungan dengan penulisan skripsi.

1.5.2 Model Pengembangan Sistem

Metode yang digunakan pada pengembangan perangkat lunak ini menggunakan model *water fall* (sommerville, 2007:66) yang terbagi menjadi tiga tahapan, yaitu:

- A. Analisa Kebutuhan

Tahapan ini sangat menekan pada masalah pengumpulan pada tingkat sistem dengan menentukan konsep sistem beserta antarmuka yang menghubungkan dengan lingkungan sekitar yang membutuhkan sistem manajemen aset kendaraan dinas yang melingkupi data penggunaan kendaraan dinas, data kendaraan, laporan keuangan sampai history pemakaian. Hasilnya berupa spesifikasi sistem.

- B. Desain

Desain dikerjakan setelah kebutuhan selesai dikumpulkan secara lengkap. Proses perancangan sistem ini difokuskan pada empat atribut, yaitu struktur data, representasi antar muka, arsitektur perangkat lunak, dan interaksi antar objek di dalam kelas. Dengan menggunakan desain sistem UML dan desain database seperti ERD, LRS, dan Class Diagram.

C. Code Generation

Dalam penyusunan programnya menampilkan listing – listing program pada form yang terkait menggunakan bahasa pemrograman terstruktur yakni bahasa pemrograman PHP.

D. Testing

Unit-unit program disatukan secara utuh kemudian diuji secara keseluruhan dengan melakukan pengujian black box testing.

E. Support

Dalam penyusunan Support menampilkan software dan hardware yang mendukung dalam penyusunan web seperti web browser Mozilla Firefox.

1.6 Ruang Lingkup

Ruang lingkup yang akan dibahas dalam skripsi ini diantaranya membatasi proses manajemen aset kendaraan dinas meliputi penginputan data pengajuan penggunaan kendaraan, data kendaraan, data claim, laporan keuangan hingga histori pemakaian kendaraan.