

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN
KENDARAAN DINAS BERBASIS WEB PADA UNIT
ANGKUTAN DI PERUM PERURI**



SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Program Sarjana

MUHAMMAD DICKY HANIF P (11250096)

MUHAMMAD IQBAL (11250097)

DENI APRIYANDI (11250067)

Program Studi Sistem Informasi

Fakultas Teknologi Informasi

Universitas Nusa Mandiri

2026

LEMBAR PERSEMBAHAN

“Belajarliah, karena ilmu akan menjaga kamu”
(Ali bin Abi Thalib)

Dengan mengucap puji syukur kepada Allah S.W.T, Skripsi ini persembahkan untuk:

1. Ibu Tercinta, Terima kasih atas segala pengorbanan, kesabaran yang luar biasa, serta untaian doa yang tidak pernah putus di setiap sujud Ibu. Keberhasilan ini wujud bakti saya sebagai balasan kasih sayang tulus yang telah Ibu berikan sejak kecil hingga saat ini.
2. Ayah yang hebat, Terima kasih atas kasih sayang, dukungan moril, dan doa yang selalu menyertai setiap langkah saya hingga titik ini. Terima kasih telah menjadi sosok inspirasi dan pemberi semangat yang berharga bagi pendidikan saya.
3. Teruntuk istri tercinta, Terima kasih atas kesabaran yang luar biasa, kasih sayang yang tak pernah putus, dan doa yang selalu menyertai langkahku di setiap malam panjang saat aku bergelut dengan skripsi ini. Tanpa dukungan dan pengertianmu, mungkin langkah tak akan sampai di titik ini. Keberhasilan ini milik kita bersama.
4. Anak Tersayang, Terima kasih karena hadirmu telah menjadi motivasi terbesar. Ayah berjuang demi memberikan masa depan yang lebih baik untukmu.
5. Keluarga Besar: Terima kasih atas segala doa, dorongan semangat, dan perhatian yang senantiasa diberikan kepada saya.
6. Ibu Dosen pembimbing (Fattya Ariani, S.Kom,M.Kom) , terima kasih atas bimbingan, ilmu yang bermanfaat, serta arahan yang sangat berharga selama penyusunan skripsi ini.
7. Rekan-Rekan Kerja, Terima kasih atas dukungan dan pengertiannya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir di sela-sela tanggung jawab pekerjaan. Teman-Teman Seperjuangan Kelas 11.8C.06, Terima kasih atas kebersamaan, diskusi, serta bantuan yang kita lalui bersama selama masa perkuliahan.

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Dicky Hanif. P
NIM : 11250096
Program Studi : Sistem Informasi
Fakultas : Teknologi Informasi
Perguruan Tinggi : Universitas Nusa Mandiri

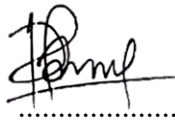
Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang telah saya buat dengan judul: **“Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web pada Unit Angkutan di Perum Peruri”**, adalah asli (orsinil) atau tidak plagiat (menjiplak) dan belum pernah diterbitkan/dipublikasikan dimanapun dan dalam bentuk apapun.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun juga. Apabila dikemudian hari ternyata saya memberikan keterangan palsu dan atau ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi yang telah saya buat adalah hasil karya milik seseorang atau badan tertentu, saya bersedia diproses baik secara pidana maupun perdata dan kelulusan saya dari **Universitas Nusa Mandiri** dicabut/dibatalkan.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal: 07 Juli 2026
Yang menyatakan,

Anggota;

1. Muhammad Iqbal



2. Deni Apriyandi



Muhammad Dicky Hanif. P

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Dicky Hanif. P
NIM : 11250096
Program Studi : Sistem Informasi
Fakultas : Teknologi Informasi
Perguruan Tinggi : Universitas Nusa Mandiri

Dengan ini menyetujui untuk memberikan ijin kepada pihak **Universitas Nusa Mandiri**, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive Royalti-Free Right*) atas karya ilmiah kami yang berjudul: **“Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web pada Unit Angkatan di Perum Peruri”**, beserta perangkat yang diperlukan (apabila ada).

Dengan **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif** ini kepada pihak **Universitas Nusa Mandiri** berhak menyimpan, mengalih-media atau *format*-kan, mengelolanya dalam pangkalan data (*database*), mendistribusikannya dan menampilkan atau mempublikasikannya di *internet* atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari kami selama tetap mencantumkan nama kami sebagai penulis/pencipta karya ilmiah tersebut.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas NusaMandiri, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 07 Juli 2026

Yang menyatakan,

Anggota;

1. Muhammad Iqbal



2. Deni Apriyandi



Muhammad Dicky Hanif. P

PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Muhammad Dicky Hanif Prasetyo
NIM : 11250096
Program Studi : Sistem Informasi
Fakultas : Teknologi Informasi
Jenjang : Strata Satu (S1)
Judul Tugas Akhir : Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web
Pada Unit Angkutan DI PERUM PERURI

Telah dipertahankan pada periode 2026-1 dihadapan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh Sarjana Komputer (S.Kom) pada Program Sarjana Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknologi Informasi di Universitas Nusa Mandiri.

Jakarta, 10 Agustus 2026

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Dosen Pembimbing : Fattya Ariani, M.Kom.




Ditandatangani Digital:
Fattya Ariani
2026-08-11 07:41:20.....

DEWAN PENGUJI

Penguji I : Ani Yoraeni, S.Pd., M.Kom.




Ditandatangani Digital:
ani yoraeni
2026-08-10 16:50:49

Penguji II : Ridan Nurfalah , M.Kom.




Ditandatangani Digital:
Ridan Nurfalah
2026-08-10 16:54:48

PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Muhammad Iqbal
NIM : 11250097
Program Studi : Sistem Informasi
Fakultas : Teknologi Informasi
Jenjang : Strata Satu (S1)
Judul Tugas Akhir : Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web Pada Unit Angkutan DI PERUM PERURI

Telah dipertahankan pada periode 2026-1 dihadapan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh Sarjana Komputer (S.Kom) pada Program Sarjana Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknologi Informasi di Universitas Nusa Mandiri.

Jakarta, 10 Agustus 2026

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Dosen Pembimbing : Fattya Ariani, M.Kom.




Ditandatangani Digital
Fattya Ariani
2026-08-11 07:40:28

DEWAN PENGUJI

Penguji I : Ani Yoraeni, S.Pd., M.Kom.




Ditandatangani Digital
ani yoraeni
2026-08-10 16:51:06

Penguji II : Ridan Nurfalah, M.Kom.




Ditandatangani Digital:
Ridan Nurfalah
2026-08-10 16:55:13
.....

PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Deni Apriyandi
NIM : 11250067
Program Studi : Sistem Informasi
Fakultas : Teknologi Informasi
Jenjang : Strata Satu (S1)
Judul Tugas Akhir : Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web
Pada Unit Angkutan DI PERUM PERURI

Telah dipertahankan pada periode 2026-1 dihadapan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh Sarjana Komputer (S.Kom) pada Program Sarjana Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknologi Informasi di Universitas Nusa Mandiri.

Jakarta, 10 Agustus 2026

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Dosen Pembimbing : Fattya Ariani, M.Kom.




Ditandatangani Digital:
Fattya Ariani
2026-08-11 07:41:55

DEWAN PENGUJI

Penguji I : Ani Yoraeni, S.Pd., M.Kom.




Ditandatangani Digital:
Ani Yoraeni
2026-08-10 16:50:22

Penguji II : Ridan Nurfalalah, M.Kom.




Ditandatangani Digital:
Ridan Nurfalalah
2026-08-10 16:54:08

PEDOMAN PENGGUNAAN HAK CIPTA

Skripsi yang berjudul **“Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web pada Unit Angkatan di Perum Peruri”** adalah hasil karya tulis asli Tim Penulis dan bukan hasil terbitan sehingga peredaran karya tulis hanya berlaku di lingkungan akademik saja, serta memiliki hak cipta. Oleh karena itu, dilarang keras untuk menggandakan baik sebagian maupun seluruhnya karya tulis ini, tanpa seizin penulis.

Referensi kepustakaan diperkenankan untuk dicatat tetapi pengutipan atau peringkasan isi tulisan hanya dapat dilakukan dengan seizin penulis dan disertai ketentuan pengutipan secara ilmiah dengan menyebutkan sumbernya.

Untuk keperluan perizinan pada pemilik dapat menghubungi informasi yang tertera di bawah ini:

Nama : Muhammad Dicky Hanif Prasetyo
Alamat : Krajan Rt.010/001 Cibalongsari Kec. Klari Kab. Karawang
No. Telp : 087711409765
E-mail : dickyhanif@gmail.com

Nama : Muhammad Iqbal
Alamat : Kp. Warung kebon Rt.004/004 Desa Purwasari Kec. Purwasari Kab. Karawang
No. Telp : 081285412058
E-mail : ixbhal14@gmail.com

Nama : Deni Apriyandi
Alamat : Perumahan Taman Palumbon Asri Blok G1 no 12 Karawang Timur, Karawang
No. Telp : 085724795778
E-mail : deniijagor@gmail.com

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat-Nya Skripsi berjudul **“Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web pada Unit Angkutan di Perum Peruri”** ini akhirnya dapat diselesaikan. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan Program Sarjana di Universitas Nusa Mandiri.

Penelitian ini berangkat dari kondisi nyata di lapangan, yakni pengelolaan kendaraan dinas pada Unit Angkutan Perum Peruri yang masih dilakukan secara manual. Seluruh data, analisis, dan pembahasan dalam skripsi ini merupakan hasil observasi langsung serta diskusi dengan pihak-pihak terkait selama proses penelitian berlangsung.

Proses penyusunan skripsi ini tentu tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik dalam bentuk bimbingan, arahan, maupun dukungan moral. Untuk itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Rektor dan Wakil Rektor Universitas Nusa Mandiri
2. Dekan Fakultas Teknologi Informasi Universitas Nusa Mandiri
3. Ketua Program Studi Sistem Informasi Universitas Nusa Mandiri
4. Ibu Fattya Ariani, S.Kom,M.Kom selaku Dosen Pembimbing Skripsi
5. Pengurus, staff, dan Karyawan Perum Peruri yang turut serta membantu dan memberi dukungan demi kelancaran proses penelitian
6. Staff, karyawan, dan dosen Universitas Nusa Mandiri
7. Orang tua dan keluarga tercinta yang selalu memberi semangat dan dukungan kepada kami dalam proses penyusunan skripsi ini

8. Sahabat dan rekan yang membantu dengan berbagai bentuk untuk kelancaran proses pengerjaan skripsi ini

Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari sempurna. Kritik dan saran yang membangun akan sangat membantu penulis untuk terus belajar dan memperbaiki diri ke depannya.

Semoga hasil penelitian ini dapat memberi manfaat, baik bagi penulis maupun pembaca, serta menjadi salah satu referensi dalam pengembangan sistem informasi manajemen kendaraan dinas berbasis web.

Jakarta, Juli 2026



Penulis

UNIVERSITAS
NUSA MANDIRI

ABSTRAK

Muhammad Dicky Hanif P (11250096), Muhammad Iqbal (11250097), Deni Apriyandi (11250067), Perancangan Sistem Informasi Manajemen Kendaraan Dinas Berbasis Web pada Unit Angkutan di Perum Peruri.

Unit Angkutan Perum Peruri selama ini mengelola kendaraan dinas secara manual, mulai dari pencatatan data kendaraan hingga pemesanan yang masih mengandalkan formulir kertas dan Excel. Cara kerja seperti ini rawan menimbulkan jadwal yang bentrok, sulit memantau kendaraan mana yang sedang tersedia, dan laporan yang lama selesai karena harus direkap ulang. Penelitian ini merancang SIMARI, sebuah sistem berbasis web yang menyatukan pengelolaan data kendaraan, driver, pemesanan, jadwal, pajak, servis, anggaran, hingga laporan dalam satu tempat. Pengembangannya mengikuti tahapan manajemen proyek dari inisiasi sampai penutupan, dengan perancangan menggunakan UML (use case, activity, ERD, dan LRS) yang kemudian dibangun dengan PHP dan MySQL. Setelah diuji dengan black box testing, seluruh fitur utama berjalan sesuai fungsinya tanpa error. Uji kelayakan kepada 10 responden juga menghasilkan skor rata-rata 4,56, masuk kategori Sangat Setuju. Dengan hasil ini, SIMARI dinilai siap diterapkan karena mampu mencegah bentrok jadwal kendaraan, membuat administrasi lebih tertib, dan mempercepat proses pelaporan di Unit Angkutan Perum Peruri.

Kata Kunci : sistem informasi manajemen, kendaraan dinas, berbasis web, UML, SIMARI

UNIVERSITAS
NUSA MANDIRI

ABSTRACT

Muhammad Dicky Hanif P (11250096), Muhammad Iqbal (11250097), Deni Apriyandi (11250067), Design of a Web-Based Official Vehicle Management Information System at the Transportation Unit of Perum Peruri.

The Transportation Unit at Perum Peruri still manages its official vehicles by hand, tracking vehicle data and bookings through paper forms and spreadsheets. This approach easily leads to scheduling clashes, makes it hard to tell which vehicles are actually available, and slows down reporting since everything has to be recompiled manually. This study designs SIMARI, a web-based system that brings vehicle data, drivers, bookings, schedules, tax and service records, budgets, and reports together in one place. It was built following standard project management stages from initiation through closing, with UML (use case, activity, ERD, and LRS) guiding the design before implementation in PHP and MySQL. Black box testing confirmed that every core feature works as intended, and a feasibility survey of 10 respondents returned an average score of 4.56, falling in the Strongly Agree range. Taken together, these results suggest SIMARI is ready for deployment, as it prevents scheduling conflicts, keeps vehicle administration more orderly, and speeds up reporting at the Transportation Unit of Perum Peruri.

Keywords : management information system, official vehicle, web-based, UML, SIMARI

UNIVERSITAS
NUSA MANDIRI

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL SKRIPSI	i
LEMBAR PERSEMBAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN SKRIPSI	v
PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN SKRIPSI	vi
PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN SKRIPSI	vii
PEDOMAN PENGGUNAAN HAK CIPTA	viii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR SIMBOL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xx
DAFTAR TABEL	xxi
DAFTAR LAMPIRAN	xxii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Ruang Lingkup	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Landasan Teori	5
2.1.1. Sistem Informasi	5
2.1.2. Sistem Informasi Manajemen	5
2.1.3. Manajemen Kendaraan Dinas.....	6
2.1.4. Metode Pengembangan Sistem	7
2.1.5. UML (Unified Modeling Language)	7
2.1.6. Sistem Informasi Berbasis Web.....	8
2.1.7. Basis Data (<i>Database</i>)	8
2.1.8. Pengujian Sistem.....	9
2.1.9. Perum Peruri	9
2.2. Penelitian Terkait.....	10

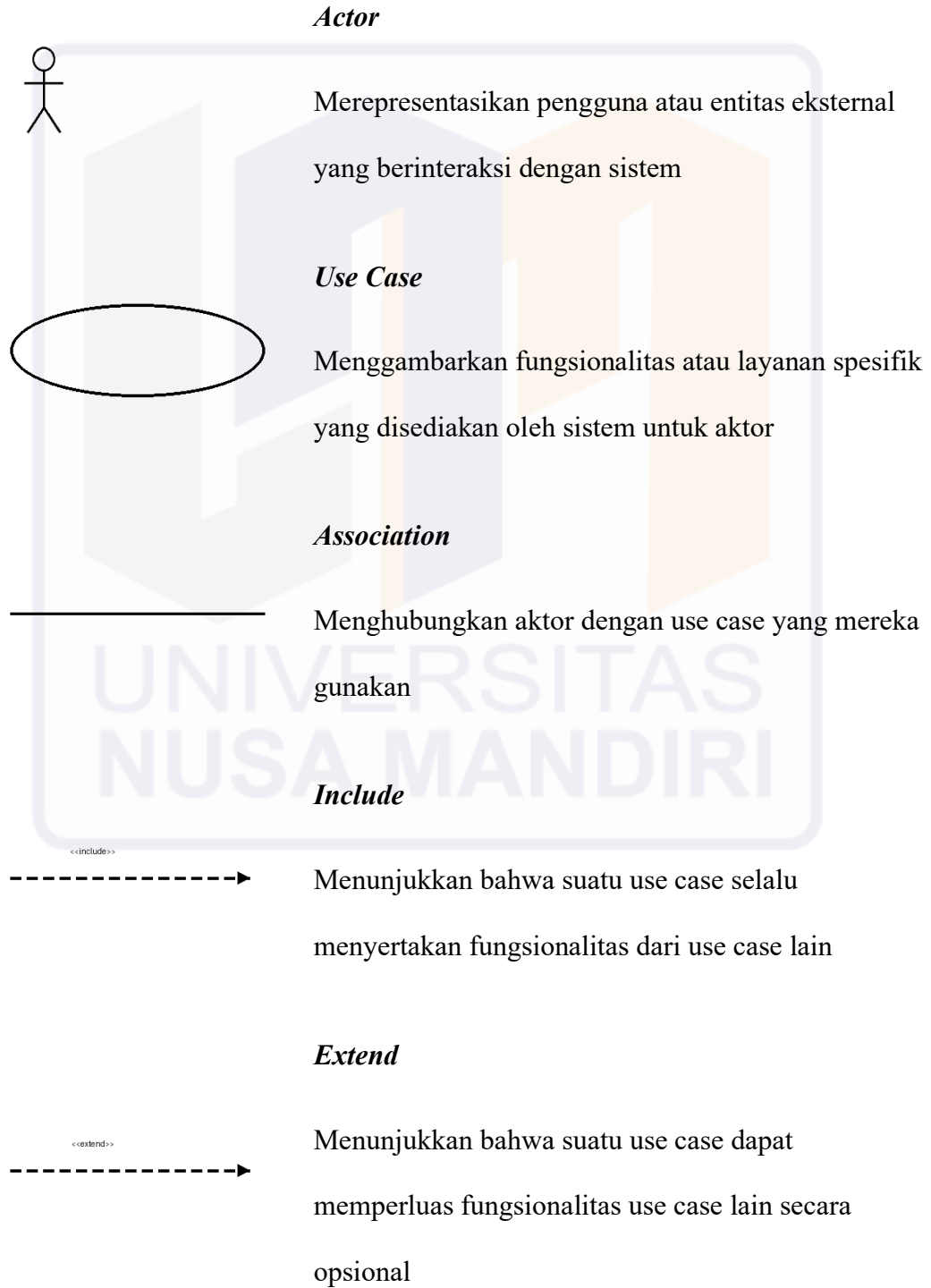
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	12
3.1. Tahapan Penelitian	12
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian	14
3.3. Subyek Penelitian	14
3.4. Teknik Pengumpulan Data	15
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	18
4.1. Inisiasi Proyek	18
4.1.1. Definisi Proyek	19
4.1.2. Tujuan Proyek.....	19
4.1.3. Sasaran Proyek.....	20
4.1.4. Faktor Keberhasilan Proyek.....	20
4.2. Perencanaan Proyek.....	20
4.2.1. Ruang Lingkup Proyek (<i>Scope</i>).....	21
4.2.2. Deskripsi Produk.....	22
4.2.3. Waktu Pelaksanaan Proyek (<i>Time</i>).....	25
4.2.4. Rencana Anggaran Biaya (<i>Cost</i>).....	25
4.2.5. Kualitas Proyek (<i>Quality</i>)	29
4.2.6. Sumber Daya Proyek (<i>Resource</i>).....	29
4.2.7. Manajemen Risiko (<i>Risk Management</i>).....	30
4.2.8. Integrasi Proyek (<i>Integration</i>)	31
4.2.9. Pemangku Kepentingan (<i>Stakeholder</i>)	31
4.2.10. Peran dan Tanggung Jawab	31
4.3.1. Struktur Basis Data	33
4.3.2. Use Case Diagram	40
4.3.3. <i>Activity Diagram</i>	45
4.3.4. <i>Entity Relationship Diagram (ERD)</i>	50
4.3.1. <i>Logical Record Structure (LRS)</i>	51
4.3.1. <i>User Interface</i>	52
4.4. Pemantauan dan Pengendalian Proyek.....	62
4.4.1. <i>Black Box Testing</i>	62
4.4.2. Uji Kelayakan Sistem	63
4.5. Penutupan Proyek.....	68
BAB V PENUTUP.....	69
5.1. Kesimpulan.....	69
5.2. Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71

DAFTAR RIWAYAT HIDUP	73
LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI	76
SURAT KETERANGAN RISET	79
LAMPIRAN.....	80
A. Bukti Hasil Plagiarisme.....	80
B. Bukti Submit Artikel Ilmiah.....	82



DAFTAR SIMBOL

1. Simbol Use Case Diagram



2. Simbol *Activity Diagram*

Swimlane



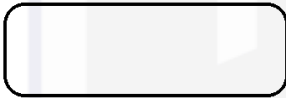
Digunakan untuk menunjukkan siapa (aktor atau departemen) yang bertanggung jawab atas aktivitas tertentu

Initial Node



Menandai titik awal alur aktivitas

Activity



Mewakili sebuah tindakan atau langkah dalam proses

Decision Node

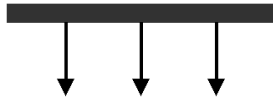


Mewakili percabangan alur berdasarkan kondisi tertentu

Flow Arrow



Menunjukkan alur atau urutan eksekusi antar aktivitas



Fork Node

Digunakan untuk memulai aktivitas paralel (eksekusi simultan)



Join Node

Digunakan untuk menggabungkan kembali aktivitas paralel menjadi satu alur tunggal



Final Node

Menandai titik akhir alur aktivitas

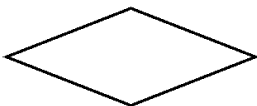
3. Simbol *Entity Relationship Diagram (ERD)*

Entity



Kumpulan objek atau sesuatu yang dapat dibedakan atau dapat diidentifikasi secara unik

Relationship



Hubungan yang terjadi antara suatu entitas atau lebih; kumpulan relationship yang sejenis disebut relationship set

Attribute



Kumpulan elemen data yang membentuk suatu entitas

Connection



Digunakan sebagai penghubung entitas yang membedakan entitas tersebut dengan entitas lainnya



DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Tahapan Penelitian	12
Gambar IV. 1 Pelaksanaan Proyek.....	25
Gambar IV. 2 Work Breakdown Structure	27
Gambar IV. 3 Gantt Chart.....	28
Gambar IV. 4 Use Case Admin (Super User)	41
Gambar IV. 5 Use Case Admin Angkutan.....	42
Gambar IV. 6 Use Case Pemesan	43
Gambar IV. 7 Use Case Driver	43
Gambar IV. 8 Use Case Manajemen.....	44
Gambar IV. 9 Activity Diagram Pemesan	45
Gambar IV. 10 Activity Diagram Admin Angkutan.....	47
Gambar IV. 11 Activity Diagram Manajemen.....	48
Gambar IV. 12 Entity Relationship Diagram (ERD).....	50
Gambar IV. 13 Logical Record Structure (LRS)	51
Gambar IV. 14 Halaman Login.....	52
Gambar IV. 15 Halaman Dashboard.....	53
Gambar IV. 16 Data Kendaraan.....	53
Gambar IV. 17 Tambah dan Edit Kendaraan.....	54
Gambar IV. 18 Jenis Kendaraan	55
Gambar IV. 19 Tambah Jenis Kendaraan	55
Gambar IV. 20 Data Pengguna	56
Gambar IV. 21 Form Tambah Pengguna	57
Gambar IV. 22 Detail Pesanan Kendaraan	57
Gambar IV. 23 Data Driver.....	58
Gambar IV. 24 Menu Driver.....	59
Gambar IV. 25 SPK Driver.....	59
Gambar IV. 26 Pajak Kendaraan	60
Gambar IV. 27 Menu Laporan.....	61

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Kuisisioner.....	16
Tabel IV. 1 Estimasi Anggaran Biaya.....	25
Tabel IV. 2 Identifikasi Risiko Proyek	30
Tabel IV. 3 Stakeholder Proyek.....	31
Tabel IV. 4 Stakeholder Proyek.....	32
Tabel IV. 5 Tabel Anggaran.....	33
Tabel IV. 6 Tabel Driver.....	33
Tabel IV. 7 Tabel Feedback Pesanan.....	34
Tabel IV. 8 Tabel Jenis	35
Tabel IV. 9 Tabel Kendaraan.....	35
Tabel IV. 10 Tabel Pajak Kendaraan.....	36
Tabel IV. 11 Tabel Pengeluaran Anggaran.....	36
Tabel IV. 12 Tabel Pengeluaran Perjalanan.....	37
Tabel IV. 13 Tabel Pengembalian Anggaran.....	37
Tabel IV. 14 Tabel Pesanan	38
Tabel IV. 15 Tabel Service Kendaraan.....	39
Tabel IV. 16 Tabel User.....	40
Tabel IV. 17 Black Box Testing	62
Tabel IV. 18 Skala Penilaian.....	63
Tabel IV. 19 Hasil Kuisisioner	64
Tabel IV. 20 Hasil Rata-rata Per Dimensi	67

UNIVERSITAS
NUSA MANDIRI

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. 1 Bukti Hasil Plagiarisme Bab 1	80
Lampiran A. 2 Bukti Hasil Plagiarisme Bab 2	80
Lampiran A. 3 Bukti Hasil Plagiarisme Bab 3	81
Lampiran A. 4 Bukti Hasil Plagiarisme Bab 4	81
Lampiran A. 5 Bukti Hasil Plagiarisme Bab 5	82
Lampiran B. 1 Bukti Submit Artikel Ilmiah	82



DAFTAR PUSTAKA

- [1] E. Mandasari and A. Nugroho, “Nahdlatul Ulama Bali Berbasis Web,” pp. 420–425.
- [2] G. A. Safarina, Z. Zaenuddin, and H. Sanjaya, “Pengembangan Sistem Informasi Manajemen Aset Kendaraan Berbasis Web untuk Meningkatkan Efisiensi Operasional Perusahaan Energi,” *Digit. Transform. Technol.*, vol. 4, no. 1, pp. 615–620, 2024, doi: 10.47709/digitech.v4i1.4429.
- [3] F. Junior, “Perancangan sistem informasi pengelolaan kendaraan dinas berbasis web di PT Shoetown Kasokandel Indonesia,” *J. Inf. Technol. Eng. Sci.*, vol. 2, no. 1, pp. 74–85, 2022, doi: 10.63494/jites.v2i1.32.
- [4] I. I. J. Rifka Alkhilyatul Ma’rifat, I Made Suraharta, *No Title 済無No Title No Title No Title*, vol. 2. 2024.
- [5] R. Rahman, Z. Sutedi, Setiawan, and B. D. Melilani, *Buku Ajar Pengantar Sistem Indonesia*, no. Juli. 2023.
- [6] M. Dachyar, *Sistem Informasi Manajemen*. 2022.
- [7] I. I. J. Rifka Alkhilyatul Ma’rifat, I Made Suraharta, *No Title 済無No Title No Title No Title*, vol. 2. 2024.
- [8] A. Kadir, “Pengenalan Sistem Informasi,” 2014.
- [9] D. A. Gusriyanti, “Analisis dan Perancangan Web Sistem Informasi Rental Mobil Pada LK Trans Jambi,” *J. Manaj. Teknol. Dan Sist. Inf.*, vol. 5, no. 1, pp. 959–968, 2025, doi: 10.33998/jms.2025.5.1.2059.
- [10] S. Young, I. Nuryasin, and W. Suharso, “Penerapan Metode SDLC RUP (Rational Unified Proses) Dalam Pembuatan Sistem Informasi E-kos Berbasis Web,” *J. Repos.*, vol. 2, no. 3, pp. 363–372, 2020, doi: 10.22219/repositor.v2i3.404.
- [11] P. N. Zahra *et al.*, “Penerapan Metode SDLC dalam Rancang Bangun Sistem Informasi Koperasi UED-SP Berbasis Website,” *J. Teknol. Inf. dan Ind.*, vol. 4, no. 1, pp. 61–70, 2024, [Online]. Available:

<https://ejurnal.istp.ac.id/index.php/jtii/article/view/351>

- [12] W. I. Muhammad, "Pengembangan sistem informasi bengkel mobil berbasis website menggunakan SDLC waterfall," *Jcosis*, vol. 1, no. 1, pp. 1–7, 2024.
- [13] M. Rizky Afrianto, H. Januar Parhani, and Saprudin, "Perancangan Sistem Inventory Barang Berbasis Web Pada Konveksi Anugrah Dengan Model Waterfall," *BIN Bull. Informatics*, vol. 2, no. 1, pp. 18–25, 2024, [Online]. Available: <https://ojs.jurnalmahasiswa.com/ojs/index.php/bin>
- [14] F. Junior, "Perancangan sistem informasi pengelolaan kendaraan dinas berbasis web di PT Shoetown Kasokandel Indonesia," *J. Inf. Technol. Eng. Sci.*, vol. 2, no. 1, pp. 74–85, 2022, doi: 10.63494/jites.v2i1.32.
- [15] M. F. A. Prasetyo, M. R. Ardiansyah, A. A. Ashari, D. T. Putro, and E. Rahmawati, "Rancang Bangun Tracking Pengiriman Berbasis Website Menggunakan Metode Systems Development Life Cycle (SDLC) dengan Model Waterfall," *J. JTIK (Jurnal Teknol. Inf. dan Komunikasi)*, vol. 8, no. 2, pp. 306–315, 2024, doi: 10.35870/jtik.v8i2.1387.
- [16] S. B. A. Dewa and N. L. Azizah, "Perancangan Sistem Informasi Sekolah Berbasis Web Menggunakan Metode SDLC," *Indones. J. Appl. Technol.*, vol. 1, no. 2, p. 15, 2024, doi: 10.47134/ijat.v1i2.3053.
- [17] H. Nathasya, "No TitleEΛENH," *Edu Res. Indones. Inst. Corp. Learn. Stud.*, vol. 5, no. 1, pp. 70–80, 2024.
- [18] suyanto amin, "Sistem Informasi Penyewaan Kendaraan Dinas Operasional Berbasis Web," 2022.
- [19] P. Rpp, D. Pendekatan, and M. Realistik, "Peqguruang: Conference Series," vol. 1, no. September, 2019.
- [20] J. Penerapan, T. Informasi, K. Kantor, and P. Kota, "IT-EXPLORE," vol. 03, pp. 348–358, 2024.
- [21] E. Susanti, D. Martalia, and R. A. Ekatama, "PROYEK SISTEM INFORMASI INVENTARIS ASET KAMPUS INSTITUT TEKNOLOGI INDONESIA BERBASIS WEB," vol. X, no. X, pp. 1–10.