

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah :

1. Metode AHP (*Analitycal Hierarchy Process*) dapat diimplementasikan dalam pemilihan transportasi online untuk menentukan prioritas utama dari beberapa kriteria serta alternatif yang dapat membantu pengambilan sebuah keputusan.
2. Hasil pemilihan transportasi online kriteria waktu adalah peringkat pertama dengan bobot 0,369. Sedangkan di kriteria harga peringkat pertama adalah uber dengan bobot 0,419. Kemudian di kriteria keamanan peringkat pertama adalah Grab bike dengan bobot 0,383. Selanjutnya di kriteria kenyamanan peringkat pertama adalah Grab bike dengan bobot 0,404. Dan yang terakhir adalah kriteria waktu peringkat pertama adalah Grab bike dengan bobot 0,429.
3. Hasil pemilihan transportasi online dengan menggunakan expert choice dengan peringkat pertama adalah Grab bike bernilai 39,83%, berikutnya Gojek dengan nilai 32,75% dan peringkat terakhir adalah Uber dengan nilai 27,41%.

1.2 Saran-saran

Dari hasil penelitian yang sudah dilakukan, maka penulis dapat menyampaikan saran-saran sebagai berikut:

1. Dari aspek manajerial penulis memberikan saran agar dalam pemilihan transportasi online ditambahkan alternatifnya seperti Grab Car, Grab Taxi, Bajaj App dll.
2. Berdasarkan aspek sistem, penulis memberikan saran agar pengolahan data kuesioner menggunakan aplikasi *expert choice* 11.
3. Sedangkan dari aspek penelitian penulis memberikan saran agar aplikasi dapat dikembangkan dengan metode lain seperti *neuro-fuzzy*, *simple additive weighting* atau metode yang lain yang biasa digunakan untuk pengambilan keputusan multi kriteria.