

DAFTAR PUSTAKA

- Aprianti, W., & Permadi, J. (2018). K-MEANS CLUSTERING UNTUK DATA KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA DI KECAMATAN PELAIHARI. *Jurnal Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer (JTIK)*, 5(5), 613–619. <https://doi.org/10.25126/jtiik2018551113>
- Adinugroho, S., & Sari, Y. A. (2018). *IMPLEMENTASI DATA MINING MENGGUNAKAN WEKA*. Malang: UB Press.
- Ardiyansyah, Rahayuningsih, P. A., & Maulana, R. (2018). Analisis Perbandingan Algoritma Klasifikasi Data Mining Untuk Dataset Blogger Dengan Rapid Miner. *Jurnal Khatulistiwa Informatika*, VI(1), 20–28.
- Azis, W. S., & Atmajaya, D. (2016). Pengelompokan Minat Baca Mahasiswa menggunakan Metode K-Means. *ILKOM Jurnal Ilmiah*, 8(2), 89. <https://doi.org/10.33096/ilkom.v8i2.51.89-94>
- Chandra, A. (2017). Penerapan Data Mining Menggunakan Pohon Keputusan Dengan Algoritma C4.5 Dalam Menentukan Kecelakaan Penerbangan. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Multimedia 2017*, 1–6(3).
- Herliana, A., & Rasyid, P. M. (2016). Sistem Informasi Monitoring Pengembangan Software Pada Tahap Development Berbasis Web. *Jurnal Informatika (Lembaga Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat, Universitas BSI Bandung)*, 3(1), 41–50. <https://doi.org/10.31311/ji.v3i1.281>
- Morrison. (2017). *METODE PENELITIAN SURVEY*. Jakarta: KENCANA.
- Nurhadi, A. (2018). Penerapan Metode Waterfall Dalam Sistem Informasi Penyedia Asisten Rumah Tangga Secara Online. *Jurnal Khatulistiwa Informatika*, 6(2), 97–106. <https://doi.org/10.31294/khatulistiwa.v6i2.150>
- Puspitasari, D. (2015). Rancang Bangun Sistem Informasi Koperasi Simpan Pinjam Karyawan Berbasis Web. *Jurnal Pilar Nusa Mandiri*, XI(2), 186–196. Retrieved from <http://ejournal.nusamandiri.ac.id/ejournal/index.php/pilar/article/view/152>
- Puspitasari, D., Al Khautsar, S. S., & Mustika, W. P. (2018). Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kredit Macet Pada Koperasi Simpan Pinjam. *Jurnal Informatika Upgris*, 4(2), 239–245. <https://doi.org/10.26877/jiu.v4i2.2919>
- Sarwandi. (2018). *Panduan Lengkap Office 2007,2010,2013,2016*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Silvia, C., Wilandari, Y., & Hoyyi, A. (2015). Ketepatan Klasifikasi Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Regresi Logistik Ordinal Dan Fuzzy K-

nearest Neighbor In Every Class. 4(Data Mining), 441–451.

Sugiyono, P. D. (2018). *METODE PENELITIAN Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung.

Utami, S. B., & Irsyadi, Y. Al. (2018). SISTEM KLASIFIKASI KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA DI KOTA BOYOLALI MENGGUNAKAN METODE NAÏVE BAYES. *Jurnal Mitra Manajemen*, 2(4), 273–285. Retrieved from <http://e-jurnalmitramanajemen.com/index.php/jmm/article/view/125/69>

Vulandari, R. (2017). *DATA MINING Terori Aplikasi Rapidminer*. Retrieved from WWW.GAVAMEDIA.NET

Wicaksono, E., Kusriani, & Lutfi, E. T. (2017). Analisis Data Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode K-Means (Study Kasus Polres Bantul). *Semnasteknomedia Online*, (7), 109–114.

Yasaswini, L., Mahesh, G., Shankar, R. S., & Srinivas, L. V. (2018). Identifying Road Accidents Severity using Convolutional Neural Networks. *International Journal of Computer Sciences and Engineering*, 6(7), 354–360. <https://doi.org/10.26438/ijcse/v6i7.354360>

