

DAFTAR ISI

Halaman

Lembar Judul Skripsi	i
Lembar Persembahan	ii
Lembar Pernyataan Keaslian Skripsi	iii
Lembar Pernyataan Persetujuan Publikasi Karya Ilmiah	iv
Lembar Persetujuan Dan Pengesahan Skripsi.....	v
Lembar Panduan Penggunaan Hak Cipta	v
Kata Pengantar	vi
Abstrak.....	viii
Daftar Isi	xi
Daftar Gambar	xii
Daftar Tabel	xiii
Daftar Lampiran.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Permasalahan	2
1.3. Maksud dan Tujuan.....	3
1.4 Metode Penelitian	3
1.5. Ruang Lingkup	4
1.6. Hipotesis	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1. Tinjauan Pustaka	5
2.1.1. Pelanggaran Kendaraan	5
2.1.2. Data Mining.....	6
2.1.3. Pengelompokan Data Mining	9
2.1.4. Algoritma K-Means.....	10
2.1.5. Tools Pendukung	12
2.2. Penelitian Terkait	13
2.3. Tinjauan Organisasi/Objek Penelitian	17
2.3.1. Sejarah Perusahaan	17
2.3.2. Struktur Organisasi dan Fungsi	19

BAB III	METODOLOGI PENELITIAN.....	20
	3.1. Tahapan Penelitian.....	23
	3.2. Instrument Penelitian	22
	3.3. Metode Pengumpulan Data, Populasi dan Sampel Penelitian	23
	3.3.1. Teknik Pengumpulan Data	23
	3.3.2. Populasi dan Sample.....	24
	3.4. Metode Analisa Data	26
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	29
	4.1. Analisa Permasalahan Suku Dinas Perhubungan Jakarta Pusat	29
	4.1.1. Data Pelanggaran Keseluruhan.....	30
	4.2. Pengolahan Data Dengan Algoritma K-Means	31
	4.2.1. Menormalisasikan Data	31
	4.2.2. Menentukan Jumlah Cluster Secara Randem	32
	4.2.3. Menghitung Jarak Tiap Data Kepusat Cluster.....	32
	4.2.4. Mendapatkan Pusat Cluster Baru.....	34
	4.2.5. Menghitung Kembali Data Dengan Pusat Cluster.....	35
	4.2.6. Nilai Akurasi.....	35
	4.3. Olah Data K-Means Dengan Rapid Miner	37
	4.3.1. Pengisian Data Pada Read Excel.....	38
	4.3.2. Proses Pengolahan Data	41
	4.4. Kesimpulan Hasil K-Means.....	44
BAB V	PENUTUP.....	46
	5.1. Kesimpulan.....	46
	5.2. Saran	47
	DAFTAR PUSTAKA.....	48
	DAFTAR RIWAYAT HIDUP	50
	LEMBAR KOSNULTASI BIMBINGAN.....	51
	SURAT KETERANGAN RISET	52
	LAMPIRAN	53

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar II.1 Proses KDD	7
Gambar II.2 Struktur Organisasi Suku Dinas Perhubungan Jakarta Barat.....	19
Gambar III.1 Bagan Tahapan Penelitian	20
Gambar IV.1 Tampilan Awal RapidMiner.....	37
Gambar IV.2 Desain Operator Algoritma K-Means	38
Gambar IV.3 Pemilihan Data	39
Gambar IV.4 Pemilihan Data Yang Akan Digunakan	39
Gambar IV. 5 Pemilihan Data Yang Akan Digunakan	40
Gambar IV.6 Hasil Cluster Model	40
Gambar IV.7 Hasil Exampleset (Clustering)	41
Gambar IV.8 Hasil Performance (Clustering).....	41
Gambar IV.9 Penyebaran Kriteria XI Sampai X7	42
Gambar IV.10 Grafik Perbandingan Variabel Dengan Cluster.....	43
Gambar IV.11 Grafik Perbandingan Variabel Dengan Cluster	43



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel III.1 Jumlah Data Selection Dan Data Pre-Processing/Cleaning	25
Tabel III.2 Jumlah Data Selection Dan Data Pre-Processing/Cleaning	25
Tabel IV.1 Variabel Perhitungan.....	29
Tabel IV.2 Data Set Pelanggaran	30
Tabel IV.3 Data Normalisasi Pelanggaran	32
Tabel IV.4 Cluster Awal.....	32
Tabel IV.5 Hasil Data Ke Cluster Iterasi I	33
Tabel IV.6 Hasil Pengelompokan Menurut Cluster	34
Tabel IV.7 Rata-Rata Cluster Tiap Variabel	34
Tabel IV.8 Hasil Centroid Baru.....	35
Tabel IV.9 Hasil Data Ke Cluster Iterasi 2.....	35
Tabel IV. 10 Hasil Jumlah Cluster	44
Tabel IV.11 Hasil Pengelompokan Cluster.....	45
Tabel V.1 Pengelompokkan <i>Cluster</i> Berdasarkan Kecamatan	47

